

# WERTUNG DER ORIENTIERUNGSFAHRT

## Berg - und Sprintprüfungen :

( Zeit 1 sec. = 1 Pkt.)

Start mit laufendem Motor

- |    |   |        |
|----|---|--------|
| 1. | Rückrollen beim Start mehr als 5 cm   | 15 SP  |
| 2. | Fahrzeug überfährt den Zielstrich mit den Vorderrädern und stoppt   | 0 SP   |
|    | - Überfahren des Zielstriches mit den Hinterrädern und stoppt   | 15 SP  |
|    | - Nicht anhalten ( durchfahren )  | 50 SP  |
| 3. | Nichtbeendigung bzw. Havarie mit späterer Weiterfahrt<br>Zeit des schlechtesten Fahrers der jeweiligen Klasse | +50 SP |

## Turniere und Slalom in einer Prüfung

( Zeit 1 sec. = 1Pkt.)

- |    |   |         |
|----|---|---------|
| 1. | Zielstrich überfährt den Zielstrich mit den Vorderrädern und stoppt   | 0 SP    |
|    | - Überfahren des Zielstrichs mit den Hinterrädern   | 15 SP   |
|    | - Nicht anhalten am SP Ziel (durchfahren)   | 50 SP   |
| 2. | Nichtbeendigung bzw. Havarie mit späterer Weiterfahrt<br>Zeit des schlechtesten Fahrers der jeweiligen Klasse | + 50 SP |
| 3. | umgestoßene Kegel , je Stück  | 5 SP    |
| 4. | Auslassen einer Durchfahrt ( Slalom )   | 15 SP   |
| 5. | Auslassen einer Station im Turnier  | 50 SP   |
| 6. | Ungenauigkeit beim Befahren des Spurbrettes   | 15 SP   |
| 7. | Ungenauigkeit beim Einparken  | 15 SP   |
| 8. | Durchfahrtsblöcke aus der Markierung gestoßen, je Block   | 5 SP    |

## Gleichmäßigkeitsprüfung

- |    |   |                                 |
|----|---|---------------------------------|
| 1. | Fahrzeug überfährt den Zielstrich ohne Halt<br>-Gemessene Abweichung bei Zieldurchfahrt von der Sollzeit (Zeitnahme bei Vorderachsberührung des Zielstriches) | 0 SP<br><br>je 0,1 sec = 1 Pkt. |
|----|---|---------------------------------|

## Wertungsverlust bei:

Auslassen einer ZK  
Verlust der Bordkarte  
Eigenmächtige Änderungen in der Bordkarte  
Überschreitung der Karenzzeit von 30 Minuten

## Start

- |   |   |        |
|---|---|--------|
| - | verspätete Ankunft zum Start ( auch bei Neubeginn und nach Neutralisation ) | 100 SP |
|---|---|--------|

## Zeitkontrollen (ZK)

- |   |   | Wertungsverlust |
|---|---|-----------------|
| - | für Auslassen der ZK  |                 |
| - | verspätete Ankunft a ) bis 20 Min. pro 1 Min<br>b ) über 20 Min. pro 1 Min                | 5 SP<br>10 SP   |
| - | vorzeitige Ankunft pro 1 Min  | 10 SP           |
| - | Aussteigen ,rückwärts Fahren und Wenden des Wagens zwischen der gelben und roten Tafel ZK | 50 SP           |

## Durchfahrtskontrollen (DK)

- |   |   |        |
|---|---|--------|
| - | nicht durchgefahrene DK   | 100 SP |
| - | anfahren der DK aus der verkehrten Richtung   | 100 SP |
| - | Aussteigen, rückwärts Fahren und Wenden des Wagens zwischen der gelben und roten Tafel DK | 50 SP  |
| - | Anfahren der DK in verkehrter Reihenfolge der chronologischen Anordnung der Strecke       | 50 SP  |

## Stempel-Nummernkontrollen

- |   |                                      |          |
|---|--------------------------------------|----------|
| - | fehlende SK bzw. NK                  | 50 SP    |
| - | falsche Reihenfolge der Eintragungen | je 10 SP |