

HINWEISE ZU DEN KONTROLLSTELLEN

Zeitkontrollen (ZK)

In den Bereich einer Zeitkontrolle ist innerhalb der Minute einzufahren, die der Startzeit plus der errechneten Fahrzeit für die zurückgelegte Fahrstrecke entspricht. Die Ziel-ZK kann unter Angabe der errechneten Fahrzeit eher eingefahren werden.

Rechenbeispiel :

Ein Streckenabschnitt von **20,85 km** ist mit einem Schnitt von **43 km/h** zu fahren.

20,85 km aufrunden auf volle hundert Meter → **20,90 km**, dies ergibt eine genaue Fahrzeit nach Tabelle bei **43 km/h** von **29:10 Minuten**. Diese Zeit auf volle Minuten aufrunden → **30:00 Minuten** Fahrzeit für diesen Streckenabschnitt. So mit jedem einzelnen Streckenabschnitt verfahren und zum Schluss alle aufgerundeten Teilfahrzeiten summieren zur Gesamtfahrzeit der jeweiligen Etappe.

Kennzeichnung einer Zeitkontrolle:

ca. 50 - 100 m vor ZK	weiße Fahne
ca. 20 - 10 m vor ZK	Schild - Uhr gelb
- am Kontrolltisch	Schild - Uhr rot
ca. 10 - 20 m nach ZK	Schild gestreift gelb

Durchfahrtskontrollen (DK) und Stempelkontrollen (SK)

Der Bereich einer Durchfahrtskontrolle kann zeitunabhängig befahren werden.

Kennzeichnung einer Durchfahrtskontrolle:

ca. 10 - 20 m vor DK	Schild - Stempel gelb
- am Kontrolltisch	Schild - Stempel rot
ca. 10 - 20 m nach DK	Schild gestreift gelb

ACHTUNG

Das Wenden , Rückwärtsfahren, Aus –und Einsteigen zwischen der gelben und roten Kontrolltafel ist verboten und wird auf der Fahrerkarte eingetragen.

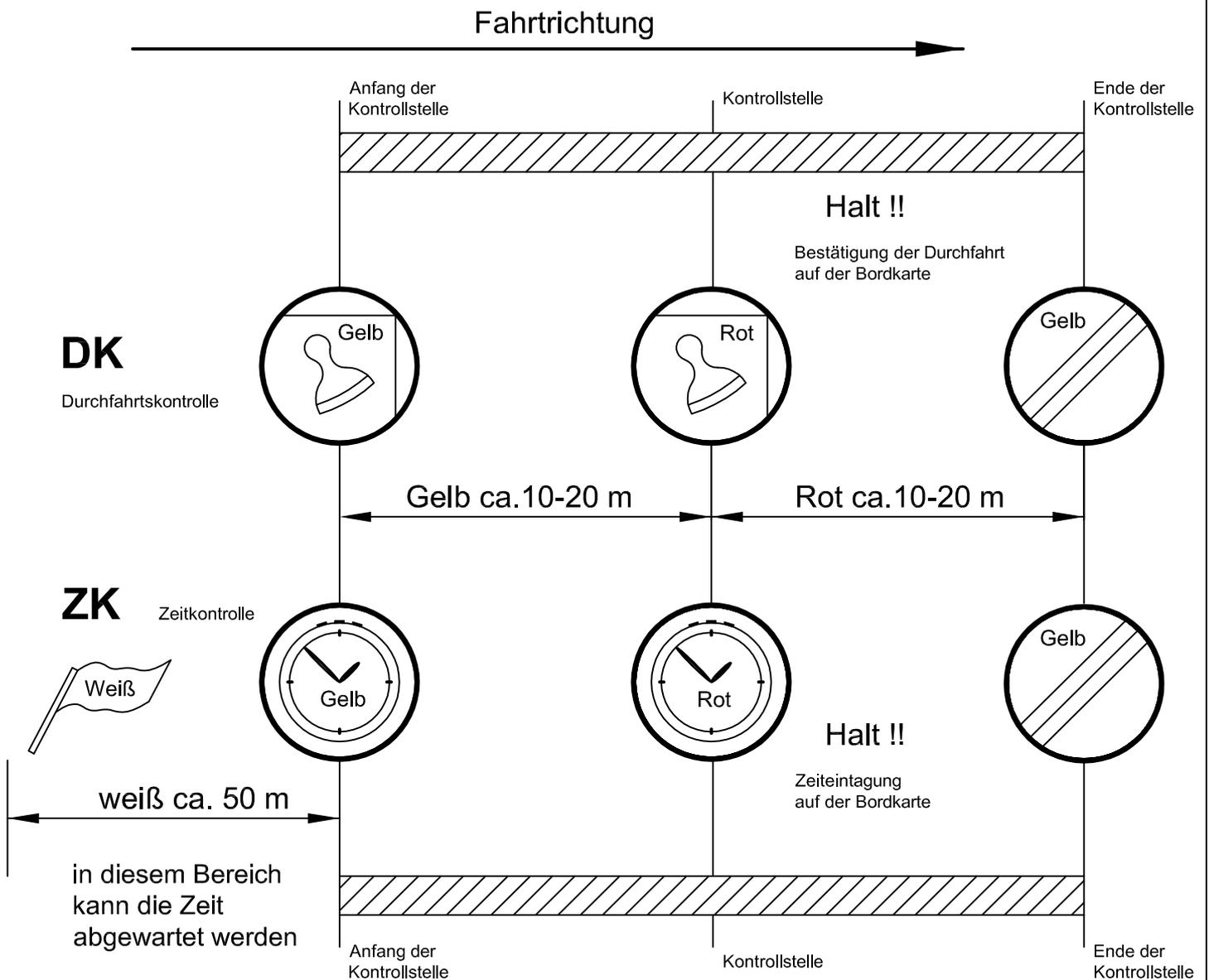
Der Fahrer hat das Recht , bei ungenauen Eintragungen in die Fahrerkarte, sofort Einspruch einzulegen. Der Einspruch ist auf der Fahrerkarte und der Gegenliste zu vermerken.

Kennzeichnung einer Stempelkontrolle (SK):

am Ort der SK	Schild 15x 30 cm - SK auf gelben Grund
---------------	--

Darstellung der Kennzeichnungen auf nächster Seite →

Kennzeichnung der Durchfahrts - bzw. Zeitkontrolle



Kennzeichnung einer Stempelkontrolle

aufgestellt in Fahrtrichtung unmittelbar am rechten Straßenrand

